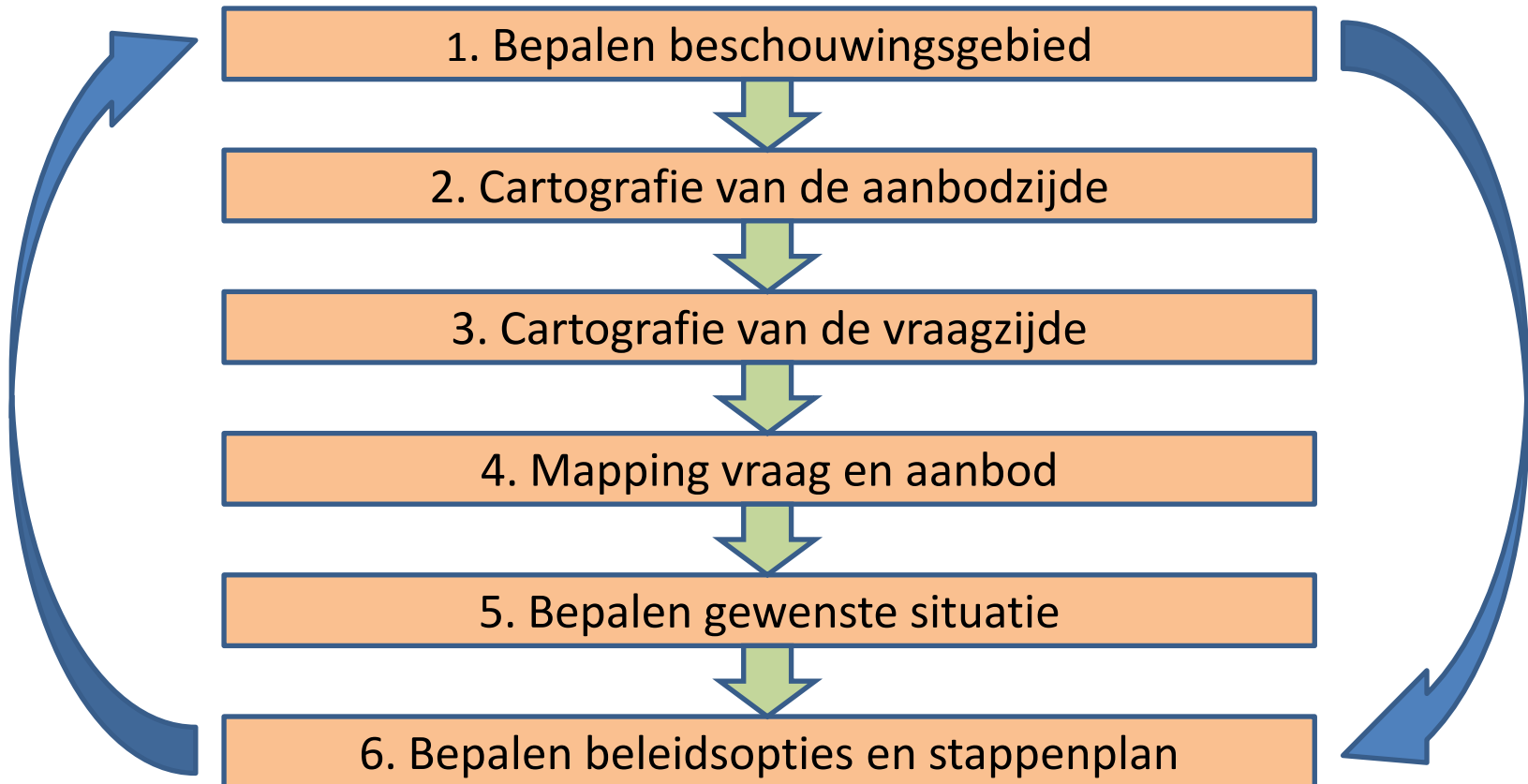


Methodiek voor de analyse en bepaling
van beleidsopties voor
gebiedsdekkende voorzieningen

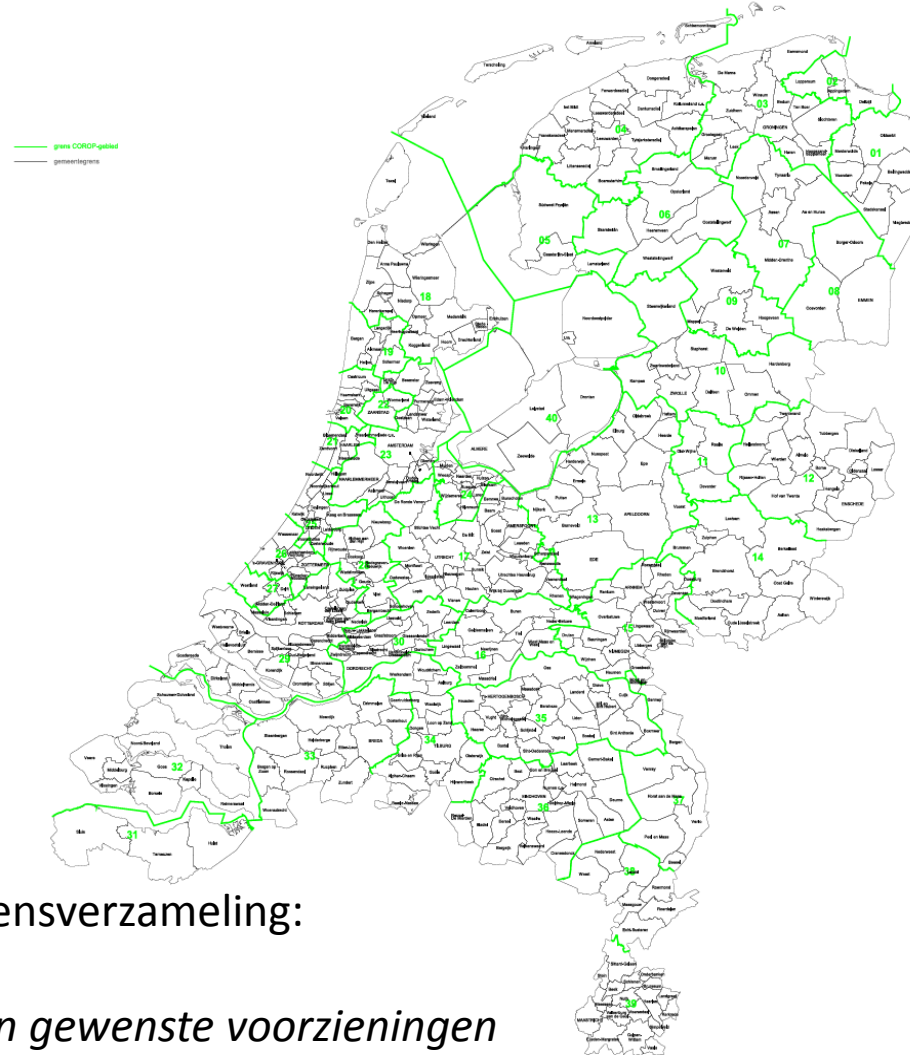
Toelichting

Model voor gebiedsdekkende voorzieningen



Stap 1: bepalen beschouwingsgebied

- Geografisch
- Demografisch
- Functioneel



- Aandachtgebieden voor gegevensverzameling:
 - *Goed zicht op de bestaande en gewenste voorzieningen*
 - *Demografische benchmarkgegevens*
 - *Zicht op de relevante trends binnen het beschouwingsgebied*

Diensten

ZORG

- A01. Huisartsen (ZHA)
- A02. Fysiotherapeuten (ZFY)
- A03. Tandartsen (ZTA)
- A04. Verloskundigen (ZVE)
- A05. Jeugdgezondheidszorg (ZJE)
- A06. Apotheken (ZAP)
- A07. Intramurale Ouderenzorg (ZIO)
- A08. Mantelzorg (ZMA) (+)
- A09. Thuiszorg/Buurtzorg (ZTB) (+)
- A10. Dagopvang (ZDA) (+)
- A11. Woonvoorziening (ZWO)
- A12. Zorgvrijwilligers (ZZV) (+)
- A13. Mantelzorgondersteuning (ZMO) (+)
- A14. Maaltijdvoorziening (ZMV) (+)

ONDERWIJS

- B01. Basisonderwijs 4 – 11 jaar (OBA)
- B02. Voortgezet onderwijs 12 – 18 jaar (OVO)
- B03. Volwasseneducatie (OVL) (+)

WELZIJN & GEZIN.

- C01. Buurtwerk (WBU)
- C02. Jongerenwerk (WJO)
- C03. Welzijnsvoorzieningen voor ouderen (WVO)
- C04. Peuteropvang 2 – 4 jaar (WPE)
- C05. Kinderopvang 0 – 3 jaar (WKI)
- C06. Huiswerkbegeleiding 12 – 18 jaar (WHW) (+)
- C07. Kinderopvang 4 – 11 jaar (WK2)
- C08. Maatschappelijke dienstverlening (WMD)
- C09. Maatschappelijke opvang (WMO)
- C10. Jeugdzorg 0 – 18 jaar (WJE)

SPORT, CULTUUR & VRIJETIJD

- D01. Indoor Sportonderwijs (SIO)
- D02. Indoor Sportbeoefening (SIB)
- D03. Outdoor Sportbeoefening (SOB)
- D04. Speelvoorziening 0 – 18 jaar (SSP)
- D05. Ontmoetingsvoorziening voor volwassenen (SOV)
- D06. Pastorale zorg (SPA)
- D07. Podiumkunsten (SPO)
- D08. Tentoonstellingsvoorziening (STE)
- D09. Documentatievoorziening (SDO)
- D10. Muziekonderwijs (SMU)

OPENBARE DIENSTEN

- E01. Frontofficevoorziening (DFR) (+)

VOORZIENINGEN VOOR DAGELIJKSE BEHOEFTE

- F01. Voorzieningen voor dagelijkse boodschappen (VDB) (+)

...en een methode om hieruit het relevante aanbod te selecteren op basis van “waarden”

Voor Hof van Twente is daar de volgende deelselectie uit gekomen

huisartsen
fysiotherapeuten
jeugdgezondheidszorg 0-18 jaar
intramurale ouderenzorg
mantelzorg (stipo+)
thuiszorg/buurtzorg (stipo+)
dagopvang (stipo+)
woonvoorziening
maaltijdvoorziening (stipo+)
basisonderwijs 4-11 jaar
volwasseneducatie (stipo+)
buurtwerk
jongerenwerk
welzijnsvoorzieningen voor ouderen
peuteropvang 2-4 jaar
kinderopvang 0-3 jaar
huiswerkbegeleiding 12-18 jaar (stipo+)
kinderopvang 4-11 jaar
maatschappelijke dienstverlening
maatschappelijke opvang
jeugdzorg 0-18 jaar
Indoor sportonderwijs
Indoor sportbeoefening
outdoor sportbeoefening
ontmoetingsvoorziening voor volwassenen
pastorale zorg
documentatievoorziening
muziekonderwijs
frontofficevoorziening (stipo+)
voorziening voor dagelijkse boodschappen (stipo+)

Stap 3: cartografie van de vraagzijde: de doelgroepen

DOELGROEPEN
Niet schoolgaande jeugd (NSJ)
Schoolgaande jeugd (SJ)
Jeugd in de vrijetijdssfeer (JV)
Buitenhuiswerkenden (BH)
Verdienende Thuiswerkenden (VT)
Niet-verdienende Thuiswerkenden (NVT)
Werkzoekenden (WZ)
Gezinnen met kinderen (GK)
Alleenstaanden met kinderen (AK)
Ouderen 60 - 80 (O68)
Ouderen 80+ (O8+)
Alleenwonende ouderen (AO)

De verbinding van vraagzijde en aanbodzijde gebeurt d.m.v. vier verbindingsparameters...

De mate van behoeftigheid

0 = lage mate van behoeftigheid, geen noodzaak aan de aangeboden voorziening.

5 = hoge mate van behoeftigheid, sterke noodzaak aan de aangeboden voorziening.

De mate van welstand

Met dit onderdeel wordt uitgedrukt hoe sterk een bepaald segment een bepaalde voorziening naar waarde schat in het licht van de gemiddelde welstand voor dat segment. Dat betekent eigenlijk wel een “omgekeerde” schaal, als volgt:

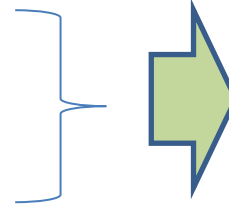
0 = hoge mate van welstand, dermate dat er dus een grote bereidheid is om zelf voor de aangeboden voorziening in te staan.

5 = lage mate van welstand (achtergesteld segment) in die zin dat er geen bereidheid kan bestaan om zelf in te staan voor de aangeboden voorziening (zelfs wanneer die erg noodzakelijk kan zijn).

Stap 4: mapping van vraag en aanbod: de criteria

- Voor wat betreft de VRAAG:

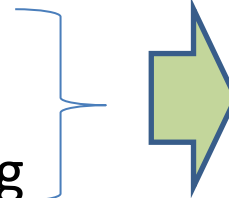
- De mate van behoefteigheid
- De mate van welstand



INTENSITEIT VAN DE
VRAAG

- Voor wat het AANBOD:

- De vervoersafhankelijkheid
- De dichtheid van de voorziening



NOODZAAK AAN
BIJKOMENDE
GEBIEDSDEKKENDHEID

De verbinding van vraagzijde en aanbodzijde gebeurt d.m.v. vier verbindingsparameters...

De noodzaak aan bijkomende gebiedsdekkendheid

De drempelwaarde van de voorziening. Elke voorziening vereist zo haar eigen aantal benodigde gebruikers om rendabel te kunnen zijn: ook wel de (economische) drempelwaarde genoemd. Deze drempelwaarde is het minimaal aantal gebruikers dat een voorziening nodig heeft om rendabel te zijn. Deze waarde verschilt per voorzieningen en de vormgeving van die voorziening (bijvoorbeeld, de gebondenheid aan een specifieke locatie, door de aanwezigheid van specifieke apparatuur), en wordt verder mede bepaald door de dichtheid van de gebruikers in een bepaald gebied. In stedelijk gebied wordt op een kleinere oppervlakte eerder voldaan aan de mate van gebiedsdekkendheid voor een voorziening zoals tandarts dan in een landelijk gebied.

De beleving van de (geografische) afstand tot de dienst. 5 kilometer hoeft voor een autobezitter geen probleem te zijn. Voor iemand met een beperking die aangewezen is op aangepast vervoer kan dat anders liggen. Vervoersafhankelijkheid speelt dus een grote rol (of het opheffen van vervoersafhankelijkheid ervan: denk bijvoorbeeld aan de opkomst van de elektrische fiets).

De verbinding van vraagzijde en aanbodzijde gebeurt d.m.v. vier verbindingsparameters...

De noodzaak aan bijkomende gebiedsdekkendheid

De vervoersafhankelijkheid

0%	Vervoersafhankelijkheidsniveau		100%
0	1	2	3
fysieke automogelijkheden en financiële mogelijkheden en juridische mogelijkheden (rijbewijs)	fysieke automogelijkheden in combinatie met financiële en/of juridische beperkingen of fysieke autobeperkingen en fysieke stap/fiets mogelijkheden	fysieke automogelijkheden in combinatie met financiële en/of juridische beperkingen of fysieke beperkingen	fysieke beperkingen
↓	↓	↓	↓
Auto Motor	Te voet (<2 km) Fiets (< 5 km) Openbaar vervoer (> 5 km)	Trein, tram, bus, metro	Aangepastvervoer
↓	↓	↓	↓
Weginfrastructuur	Voet-fietsinfrastructuur o.v.-voorzieningen en infrastructuur	o.v.-voorzieningen en infrastructuur	Voorzieningen aangepast vervoer

De verbinding van vraagzijde en aanbodzijde gebeurt d.m.v. vier verbindingsparameters...

De noodzaak aan bijkomende gebiedsdekkendheid
en de (relatieve) dichtheid.

1 = de voorziening heeft een dichtheid die ruim voldoende (+/- 30%) het STIPO-PLUS gemiddelde benadert.

2 = de voorziening heeft een dichtheid die in vergelijking met het STIPO-PLUS gemiddelde ruim ontoereikend is (meer dan 30% onder het gemiddelde ligt).

0 = de voorziening heeft een dichtheid die in vergelijking met het STIPO-PLUS gemiddelde meer dan ruim voldoende is (meer dan 30% boven het gemiddelde)

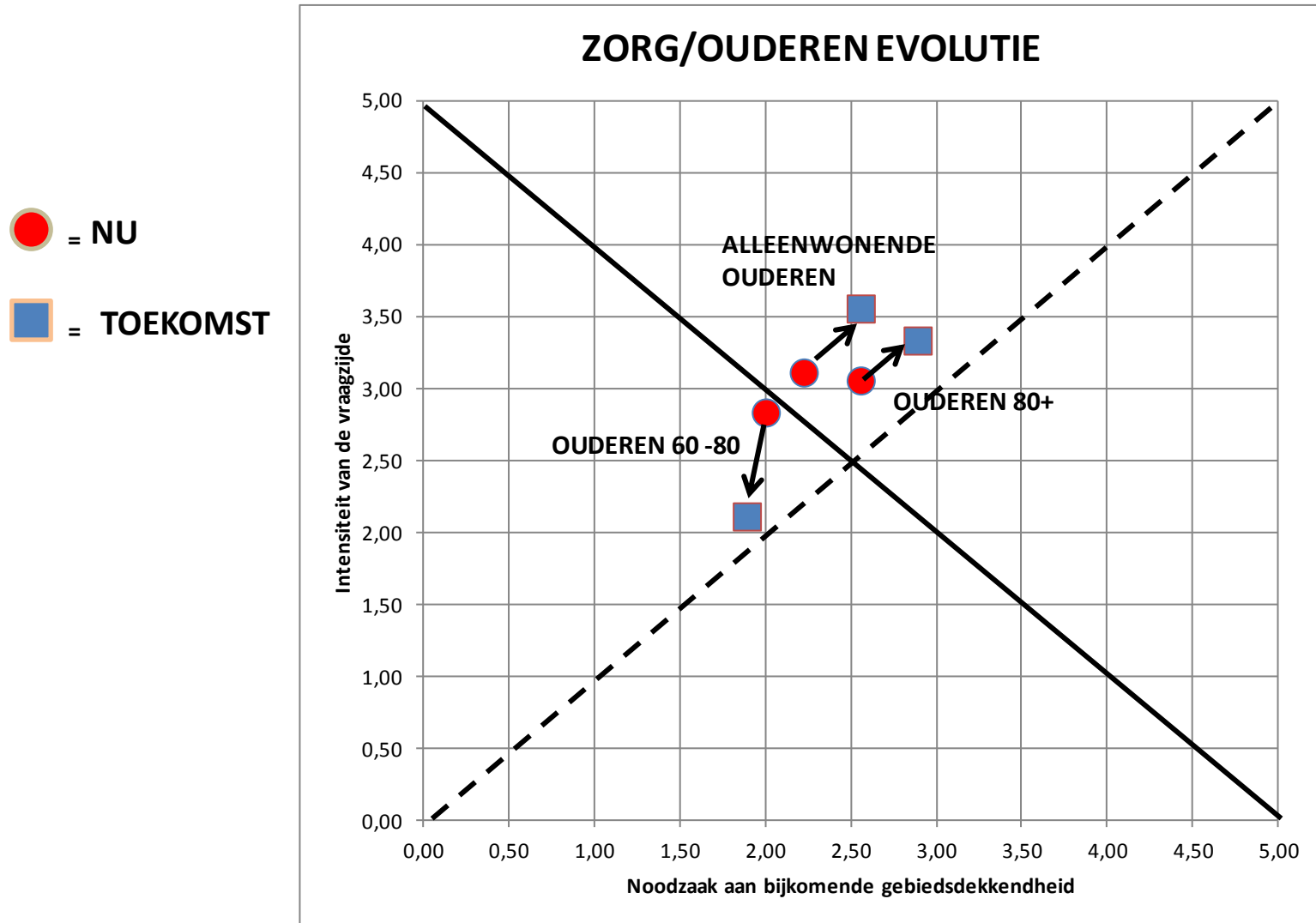
De verbinding van vraagzijde en aanbodzijde gebeurt d.m.v. vier verbindingsparameters...

<i>Vraagzijde</i>	Ouderen 60 - 80			
	O68 NU			
	Behoeftigheid	Welstand	Vervoersafh	Dichtheid
	0-5	0-5	0-3	0-2
<i>Aanbodzijde</i>				
Tandarten ZTA	2			
		2		
			2	
				1
	ZTAO68N	2	<BEDELL>	3

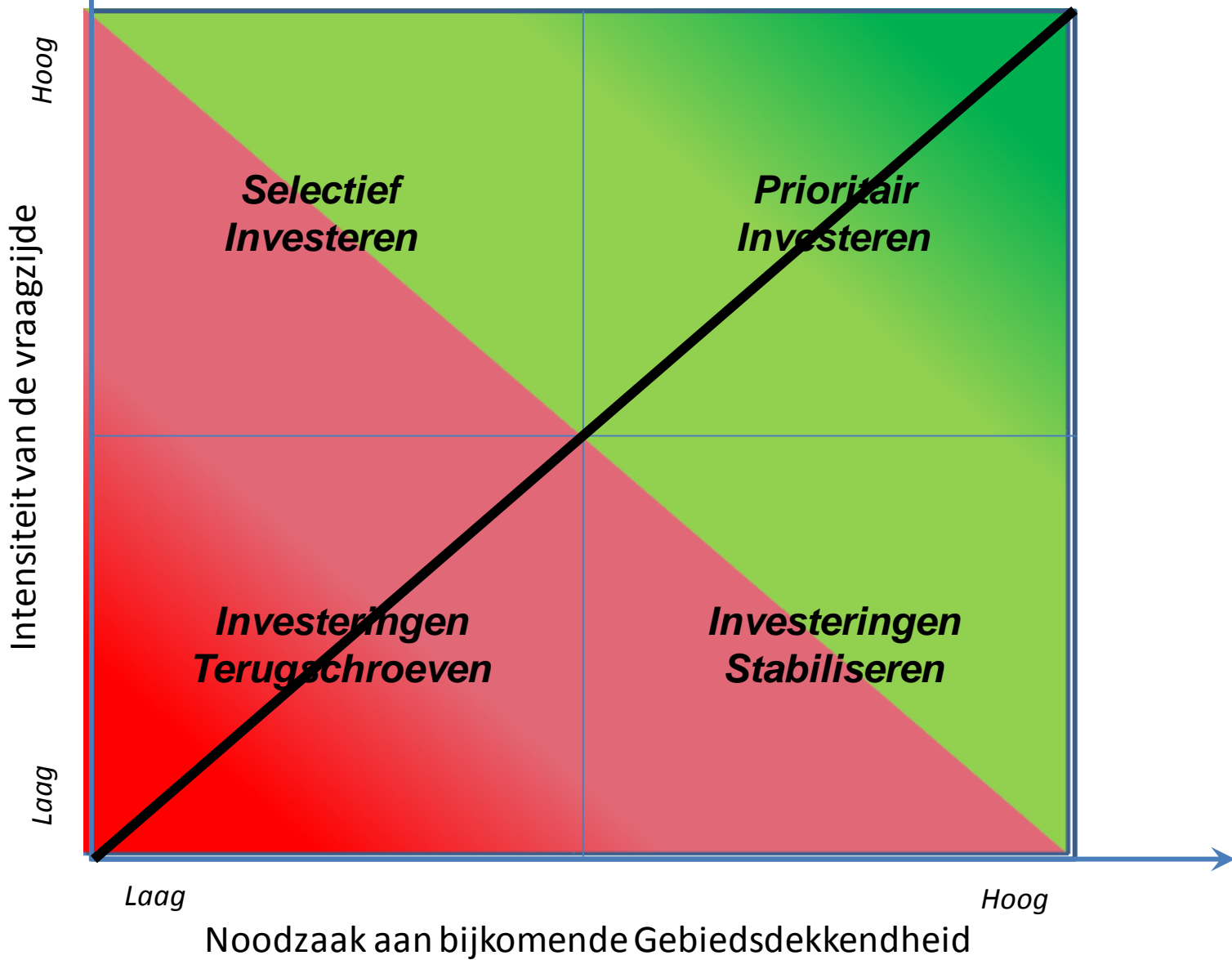
Stap 4: mapping van vraag en aanbod scoren van diensten en criteria: nu en straks

Vraagzijde	Ouderen 60 - 80				Ouderen 80+				Alleenstaande Ouderen			
	O68 NU				O8+ NU				AO NU			
	Behoeftigheid	Welstand	Vervoersafh	Dichtheid	Behoeftigheid	Welstand	Vervoersafh	Dichtheid	Behoeftigheid	Welstand	Vervoersafh	Dichtheid
	0-5	0-5	0-3	0-2	0-5	0-5	0-3	0-2	0-5	0-5	0-3	0-2
Aanbodzijde												
Tandarten ZTA	2				3				2			
		2				1				1		
			2				3				2	
				1				1				1
	ZTAO68N	2	<BEDELL>	3	ZTAO8+N	2	<BEDELL>	4	ZTAAON	1,5	<BEDELL>	3
Huisartsen ZHA	3				3				3			
		2				2				2		
			0				2				1	
				2				2				2
	ZHAO68N	2,5	<BEDELL>	2	ZHAO8+N	2,5	<BEDELL>	4	ZHAAON	2,5	<BEDELL>	3
Intramurale Ouderenzorg ZIO	3				4				3			
		1				0				1		
			1				2				1	
				1				1				1
	ZIOO68N	2	<BEDELL>	2	ZIOO8+N	2	<BEDELL>	3	ZIOAON	2	<BEDELL>	2

Stap 4: mapping van vraag en aanbod: verwerken van de resultaten

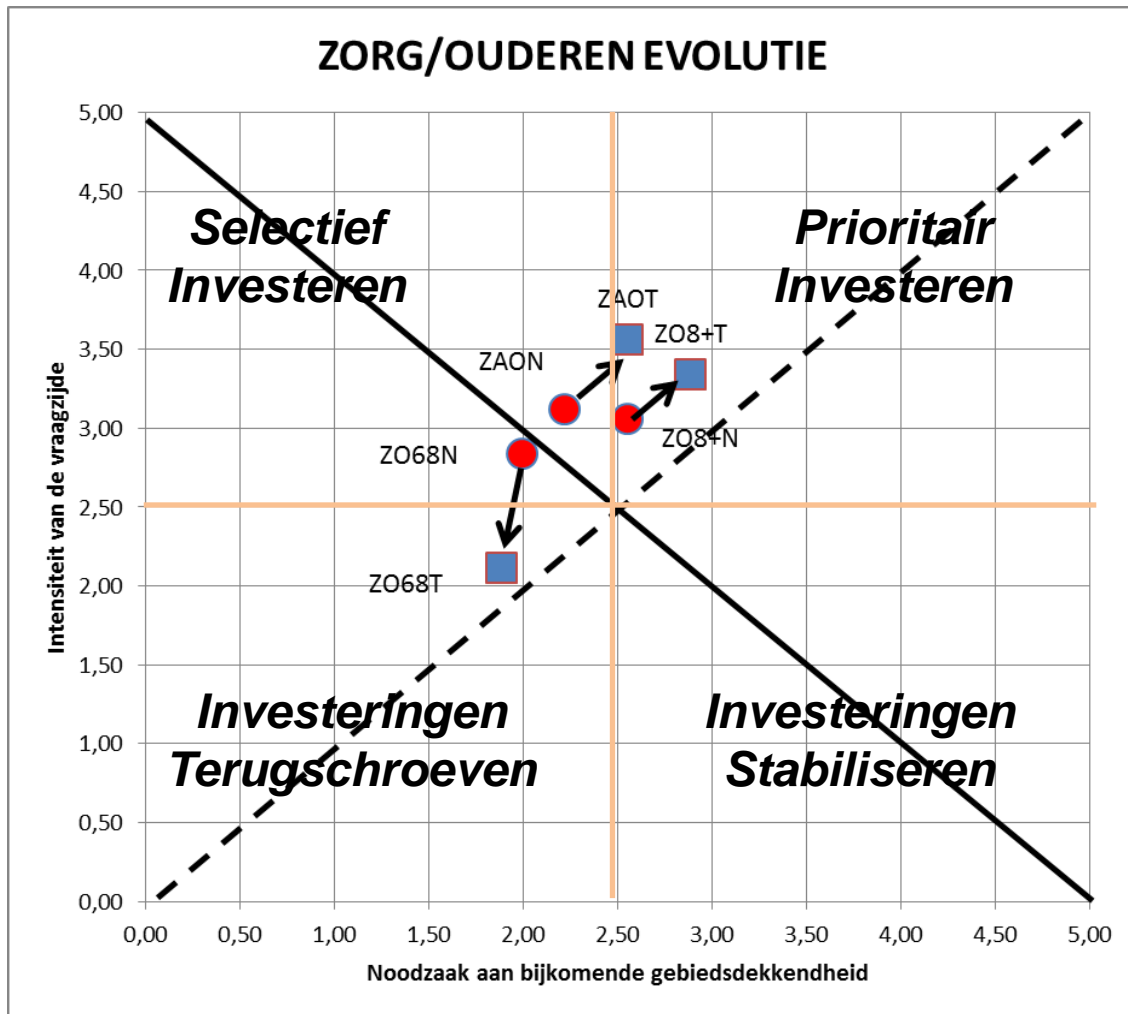


Stap 5: bepalen gewenste situatie

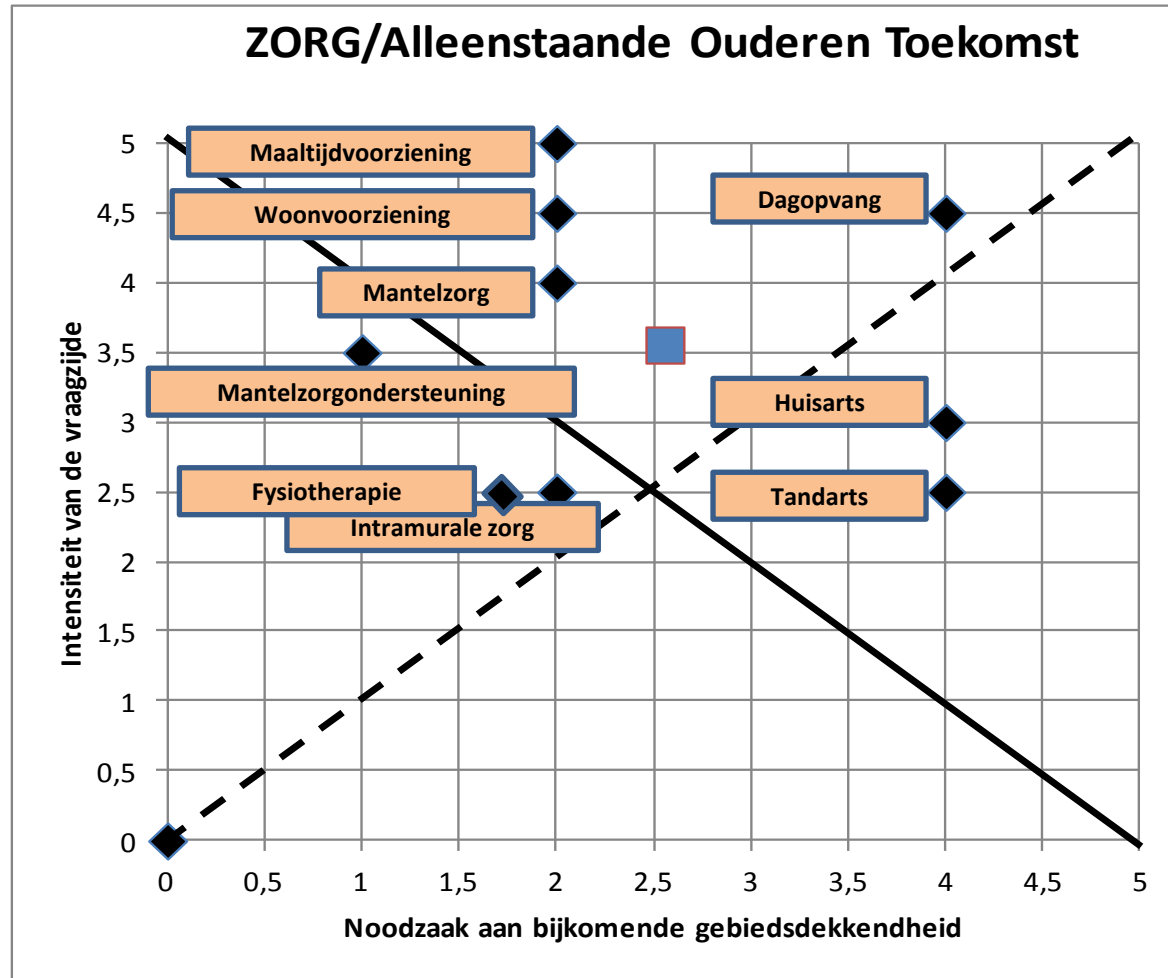


Stap 5: bepalen gewenste situatie

● = NU
■ = TOEKOMST

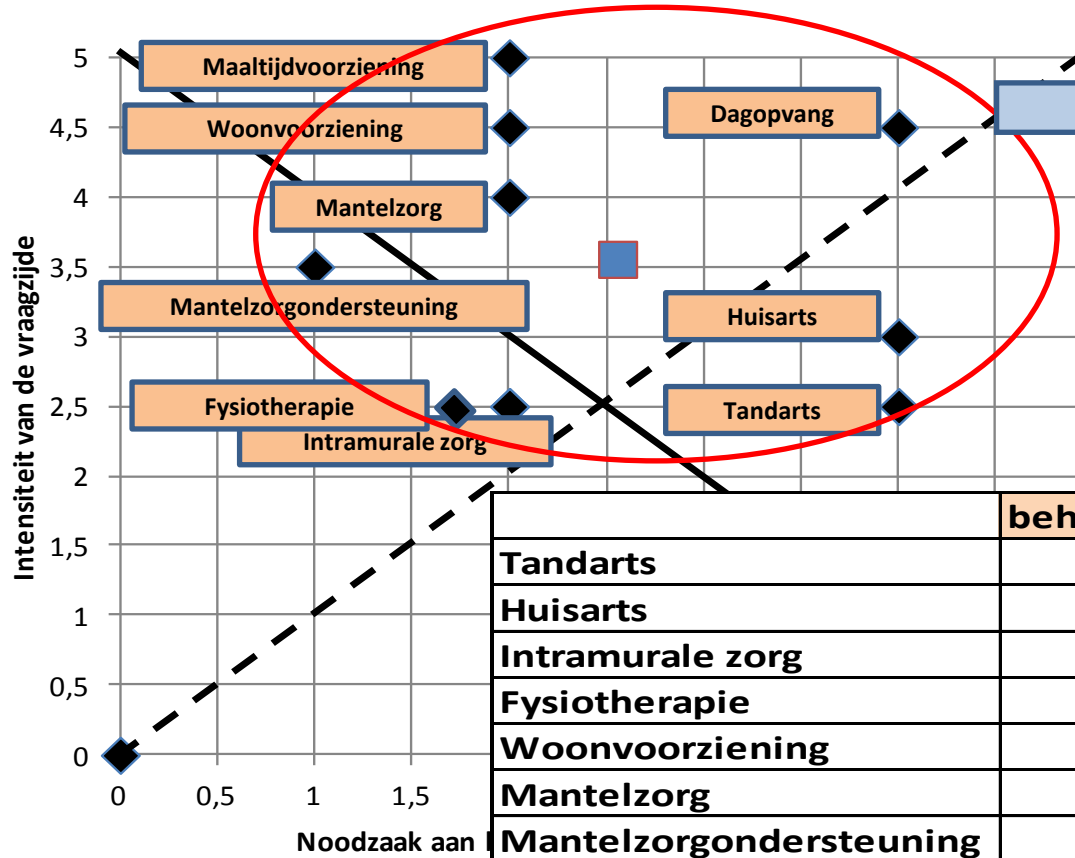


Stap 6: koppelen resultaten aan oplossingsrichtingen: 1 doelgroep , toekomst meerdere diensten



Stap 6: koppelen resultaten aan oplossingsrichtingen

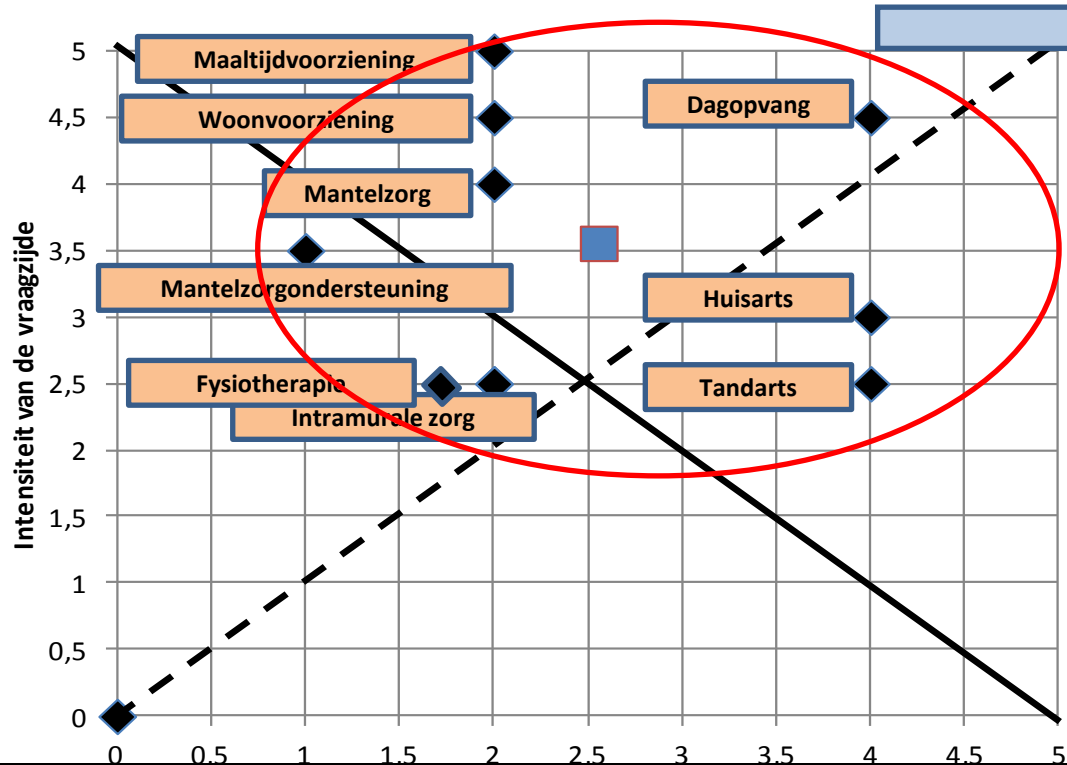
ZORG/Alleenstaande Ouderen Toekomst



	behoefte	bijdrage	vervoersafh	dichtheid
Tandarts	3	2	2	2
Huisarts	3	3	2	2
Intramurale zorg	3	2	1	1
Fysiotherapie	3	2	0	2
Woonvoorziening	5	4	1	1
Mantelzorg	5	3	1	1
Mantelzorgondersteuning	4	3	0	1
Dagopvang	5	4	2	2
Maaltijdvoorziening	5	5	1	1
Gemiddelde	4	3,11	1,11	1,44

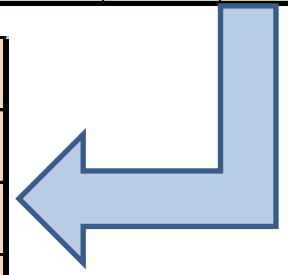
Stap 6: koppelen resultaten aan oplossingsrichtingen

ZORG/Alleenstaande Ouderen Toekomst



	behoefte	bijdrage	vervoersafh	dichtheid
Tandarts	3	2	2	2
Huisarts	3	3	2	2
Intramurale zorg	3	2	1	1
Fysiotherapie	3	2	0	2
Woonvoorziening	5	4	1	1
Mantelzorg	5	3	1	1
Mantelzorgondersteuning	4	3	0	1
Dagopvang	5	4	2	2
Maaltijdvoorziening	5	5	1	1
Gemiddelde	4	3,11	1,11	1,44

Mate van behoefte	4	(H) Hoog
Gebrek aan eigen bijdragevermogen	3,11	(H) Hoog
De vervoersafhankelijkheid	1,11	(L) Laag
De dichtheid van voorzieningen	1,44	(L) Laag



Stap 6: Bepalen actieplan: koppelen resultaten aan beslissingstabel met oplossingsrichtingen

PARAMETERS	Mate van behoefteigheid	L	L	L	L	L	L	L	L	H	H	H	H	H	H	H	H
	Gebrek aan eigen bijstandsvermogen	L	L	L	L	H	H	H	H	L	L	L	L	H	H	H	H
	Vervoersafhankelijkheid	L	L	H	H	L	L	H	H	L	L	H	H	L	L	H	H
	Ontoereikendheid van de dichtheid	L	H	L	H	L	H	H	H	L	H	L	H	L	H	L	H
INVESTERINGS ORIENTATIES	Prioritair investeren												√		√	√	√
	Selectief investeren					√	√	√	√		√	√		√			
	Investerings stabiliseren		√	√	√												
	Investerings terugschroeven	√															
OPLOSSINGSOPTIES	Concentratie-optie		√		√					√	√			√	√		√
	Spreidings-optie			√		√	√	√	√			√	√			√	√
	ICT-optie			√	√		√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
	Transport-optie			√	√			√	√		√	√	√			√	√
	Tijds optie								√		√	√	√	√	√		√
	Afstemmingsoptie								√		√	√	√	√	√	√	√